

Възложител: Столична община чрез концесионер "Софийска вода" АД

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Относно: Рехабилитация на участък с дължина 200м от довеждащ водопровод Ø900 1953 г. за резервоар Лозенец по технологията "Облицовка с втвърдяване на място (CIPP)" – западното платно на бул. „Симеоновско шосе“ , при моста на р. Драгалевска, СО-район Лозенец

Част: Пътна

 Секция: ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОСНОСТ
Част на проекта: по удостоверение за ППР	Регистрационен № 41294
	инж. АНА КИРИЛОВА ЛАЗОВА-ЯНЕВА
..... /инж. А. Янева/	
БАНКА ЗА ОТКРИТИЕ НА ПРОЕКТА НА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Р-л отдел:

.....
/инж. А. Гарагушкова/

Възложител:

.....
/инж. Я. Баталов/





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41294

Важи за 2017 година

ИНЖ. АНА КИРИЛОВА ЛАЗОВА-ЯНЕВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 74/26.11.2010 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

Съдържание:

Челен лист

Обяснителна записка

Спецификация на пътните знаци

Конструкция на настилката

Чертежи:

Временна организация на движението

1/1

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

I.1. Предмет на проекта:

Настоящият работен проект е изготвен във връзка с реализирането на инвестиционната програма на "Софийска вода" АД.

Предмет на проекта е рехабилитация на довеждащ водопровод от стоманени тръби Ø900 от Рилския водопровод към резервоар Лозенец.

Водопроводът е разположен от западната страна на уличното платно. Предмет на част „Пътна“ – ВОБД на проекта е създаване на временна организация на движението по време на изпълнение на строително-монтажните работи.

I.2. Изходни данни:

Подложката, върху която е изработен проекта, е предоставена на "Софийска вода" АД от ГИС София и представлява актуалната към март 2017г информация в ГИС база данни на дружеството, съдържаща копия на кадастралните и регулационните (устройствените) планове за трасето на строежа.

Направено е заснемане и проучване от проектанта.

I.3. Нормативни документи

Част «Пътна» на проекта е изработена в съответствие със следните нормативни документи:

- Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.);

При възстановяване на пътната настилка трябва да се спазват следните стандарти:

- БДС EN 13108-1/NA2015 Асфалтови смеси. Изисквания за материалите. Част I: Асфалтобетон. Национално приложение;
- БДС EN 13242/NA2012 Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство. Национално приложение.

II. Съществуваща улична мрежа

Бул. „Симеоновско шосе“ е събирателна улица с четири ленти, по две ленти в посока, без разделителна ивица. По улицата не преминава обществен транспорт.

Широчината на уличното платно на бул. „Симеоновско шосе“ е 14.0м, 4х3,50м. Пътното платно е с асфалтова настилка, ограничено със средни бетонови бордюри. Тротоар има само от западната страна на булеварда с широчина 2.5м. Тротоарът е с асфалтова настилка. Отводняването на уличното платно е с улични оттоци, включени в съществуващата канализация.

III. Изпълнение;

Обектът представлява рехабилитация на участък с дължина 200 м от довеждащ водопровод Ф900 СТ 1953 г. за р-р „Лозенец“, чрез облицовка с втвърдяване на място (CIPP) - западно платно на бул. „Симеоновско шосе“, при моста на р. „Драгалевска“, СО, район „Лозенец“.

Рехабилитацията се извършва по безизкопна технология в съществуващото трасе при запазване на диаметъра на тръбата, като всички необходими дейности се изпълняват през предвидените в проекта технологични изкопи.

Основните планирани дейности за изпълнение на рехабилитацията са:

- Оразмеряване на облицовката – доказване на диаметър, дебелина, дължини, проводимост на тръбопровода след рехабилитацията. Изготвяне на подробен работен график за изпълнение на дейностите и технологичната последователност на работа;
- Въвеждане на временната организация за движение при изпълнение на строежа;
- Направа на технологични изкопи;
- Прерязване и демонтаж на парчета от съществуващ водопровод Ф900 СТ, за осигуряване на възможност за подаване и приемане на облицовъчния материал в участъците предвидени за рехабилитация;
- Почистване на участъците на водопровода, предвидени за рехабилитация от наслоени утайки;
- Инспекция на участъците на водопровода, предвидени за рехабилитация с телевизионна апаратура (CCTV) и почистване на вътрешната им повърхност от следи от корозия с водна струя под високо налягане;
- Рехабилитация на предвидените участъци от съществуващ водопровод Ф900 СТ по технология „Облицовка с втвърдяване на място (CIPP)“; превключване на съществуваща връзка за изпускател – същ. щуцер Ф200 СТ; монтаж на нов изпускател във водопроводна

шахта, чрез заваряване на щуцер Ф200 СТ с фланец и монтаж на СК DN200;

- Инспекция на рехабилитираните участъци на водопровода с телевизионна апаратура (CCTV) за оценка на монтираната облицовка;
- Свързване на рехабилитираните участъци със съществуващия тръбопровод Ф900 СТ, чрез монтаж на нови тръбни парчета/фасонни части от стомана;
- Демонтаж на входните бетонни пръстени на монолитната водопроводна шахта; монтаж на стоманена стълба в шахтата; монтаж на нови входни бетонни пръстени, КРШ и капак;
- Засипване и уплътняване на технологичните изкопи;
- Възстановяване на нарушени асфалтови настилки.

IV. Временна организация на движение

Проектът предвижда по време на изпълнение на строителните работи да се затвори крайната дясна лента от западното платно за движение с цел да се ограничат вибрациите от преминаващите превозни средства. Строителната техника ще се разположи в южния край на рехабилитирания участък. Движението на ППС ще се осъществява в свободните пътни ленти – 2 ленти в източното пътно платно, което не се засяга от ремонта, и една лента в западното платно.

По бул. „Симеоновско шосе“ не преминават линии на масовия градски транспорт. Рехабилитираният участък е извън обхвата на кръстовища.

Работният участък, с дължина 200м, е извън обхвата на кръстовища. В участъка попада подхода към Ловния парк, което няма да бъде засегнато от ремонта.

Пешеходното движение в участъка на ремонта е слабо и също няма да бъде засегнато – тротоарите ще останат свободни.

Знаците за ВОД да бъдат II типоразмер, да отговарят на изискванията на БДС 1517 и на Наредба № 3 от 2010 г.

Временната организация на движение е докладвана на заседание на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението на Столична община и е съгласувана с Дирекция „Анализ и управление на трафика“ на Столична община и СДВР „Пътна полиция“.

Най-малко 10 дни преди започване на СМР, проектът да се пресъгласува с графика за работа.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Всички технологични отвори в обхвата на пътното платно да бъдат обезопасени, оградени с метална ограда и да бъдат сигнализирани с лампи с мигаща жълта светлина. Надлъжно по трасето на водопровода, който ще се рехабилитира, е предвидено ограждане с пластмасова лента, ярко оцветена – С3.3.
2. Площите, върху които се извършват СМР, в обхвата на улицата трябва да са осветени в тъмната част на деня /чл.50 на Наредба 3/16.08.2010/.
3. При извършване на строително-монтажните работи да се спазват изискванията на действащите нормативни документи за безопасност и здраве при работа.
4. След приключването на СМР и възстановяване на уличните настилки да се премахнат временните знаци и да се възстанови постоянната организация на движението.

 Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ППР	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 41294
	инж. АНА КИРИЛСВА ЛАЗОВА-ЯНЕВА
Съставил: Подпис: инж. А. Янева	
ВАЖИ С ЗАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

Обект: Рехабилитация на участък с дължина 200м от довеждащ водопровод Ф900 1953г. за резервоар Лозенец по технологията (CIPP) - западно платно на бул. "Симеоновско шосе", СО-р-н Лозенец

СПЕСИФИКАЦИЯ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Знак №	Мярка	Брой на пътните знаци
		етап 1
A23	бр.	2
B24	бр.	1
B26 /30км/	бр.	1
Г9	бр.	7
Г10	бр.	7
Ж15	бр.	1
C4.3	бр.	27
C4.4	бр.	26
C3.1	бр.	2
C16	бр.	25
C 3.3	мл.	480

Забележка: Знаците са II типоразмер, съгл. БДС 1517

Съставил:


инж. А. Янева